



Quadri per impianti gearless

SCHEMA TECNICA

CAMPO DI APPLICAZIONE

- Impianti elettrici Gearless con locale macchina o MRL .
- Principali Norme di riferimento :EN-81.1/ EN-81.28/ EN- 81.21/ EN-81.70/ EN-81.72 / EN-81.73/ Legge 13 - DM 236.

TIPOLOGIA MANOVRE

- Gestione controllo con manovra universale;
- Gestione controllo manovra con Prenotazione Discesa;
- Gestione controllo manovra con Prenotazione Salita / Discesa;
- Gestione controllo manovra di impianti collegati in Duplex - Triplex - Quadruplex;
- Possibilità di gestire impianti fino a nr.32 fermate mediante una scheda di espansione.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

- **Diagnostica guasti** con visualizzazione immediata sul display della scheda (codice lampeggiante) o con memorizzazione ultimi 32 guasti visualizzabili tramite menù della scheda e tramite PC in locale o in remoto (via internet, LAN o GSM)

- **Informazioni supplementari** sul funzionamento dell'impianto in tempo reale (visualizzabili sul display premendo il tasto DATO della scheda per agevolare la diagnosi dei guasti).
- Possibilità di scelta tra manutenzione in grande o piccola velocità (per $V > 0,63$ m/sec viene settata in fabbrica con piccola velocità);
- Tutte le temporizzazioni sono programmabili;
- Possibilità di stazionamento ad un piano preferenziale programmabile .
- Pulsante sulla scheda per sblocco impianto in caso di intervento extracorsa o tempo massima corsa;
- Possibilità di inibire l'accesso al set-up scheda mediante l'inserimento di una password;
- Pulsante di apertura e chiusura porte in cabina.
- Collegamenti vano e cabina in parallelo o in seriale .
- Gestione display :seriale proprietario, un polo per piano ,7 segmenti ,codifica binaria ,codice gray.



Quadri per impianti gearless

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- Logica a microprocessore .
- Regolazione della velocità tramite inverter in modo da garantire un ottimo confort.;
- Applicazione su motori Sassi ,Sicor, Montanari,Ziehl-Abegg ,Kone Eco Disc ,E ALTRI.
- Alimentazione principale trifase 400 VAC/Alimentazione monofase 230 VAC.
- Gestione encoder endat e senocoseno.
- Manovra di soccorso Manuale con alimentazione diretta del freno motore.
- Emergenza totale riporto al piano e apertura porte con rialimentazione dell' inverter .
- Controllo della direzione e della velocità durante la manovra della manovra di soccorso .
- Catena optoisolata .
- Impianti con apertura anticipata delle porte ;
- Quadro racchiuso in armadio metallico con grado di protezione IP 20 con antina ad apertura destra o sinistra, serratura a chiave triangolare, tasca portaschemi di serie, set per il fissaggio a parete, verniciatura a fuoco.
- Quadro di manovra nel telaio della porta con quadro di potenza nel vano .
- Controllo Emendamento A3 tramite microcontatti del freno o tramite gestione del limitatore di velocità.

ALIMENTAZIONI

- Tensione di manovra 48 Vcc (a richiesta 110 Vca) circuito di manovra protetto con valvola magnetotermica;
- Alimentazione magneti pattino retrattile 48 - 60 - 80 - 110 Vcc;
- Alimentazione elettromagnete freno con economizzatore e stabilizzatore ;
- Tensione segnalazioni luminose di piano e di cabina 12-24 Vcc;
- Display di segnalazione posizione 12 Vcc a comune positivo e negativo ;
- Uscita segnalazione di Gong a 12 Vcc;
- Uscita suoneria di Allarme a 12 Vcc;
- Uscita per segnalazione fuori servizio;
- Uscita alimentazione lampada di emergenza a 12 Vcc;
- Tutte le uscite di segnalazione sono protette contro i corto circuiti senza limite di tempo;
- Tutti gli ingressi sono protetti contro extratensioni fino a + - 50 V di picco;

GESTIONE OPERATORE PORTE

- Possibilità di controllare operatore porte Elettronici - in CC - 125 Vca trifase - a secondo della richiesta;
- Controllo di porte manuali - semiautomatiche - automatiche ;
- Accessi multipli normali o selettivi fino a 3 porte per piano
- Lato apertura programmabile ad ogni piano.
- Stazionamento a porte aperte o chiuse e operatore ON/OFF durante la corsa.